



ROI IMPORT

4ª LLIGA CATALANA DE F5J 2006

4ª PRUEBA – INSTALACIONES DEL CLUB AEROMODELISMO MANRESA



LLEGARON LAS TERMICAS Y CON ELLAS LAS SORPRESAS.....

Este pasado día 27 sábado, nos hemos vuelto a encontrar los aficionados al F5J de Cataluña en las instalaciones del club de aeromodelismo de Manresa para disputar la cuarta prueba del calendario oficial antes del paron del verano que ya esta avisando su entrada.

Estas instalaciones modélicas, nunca me cansaré de repetirlo no han acogido como siempre, con ganas de gustar y pasarlo bien. El presidente Sr.Salvadó es el alma de club y allí estaba desde bien temprano, para preparar la instalación y el desayuno, algo importante para todos, el cual se ha convertido ya en un clásico de nuestro encuentro, en donde todos los pilotos y jueces sentados alrededor de una mesa podemos empezar a saludarnos y bromear de alguna forma u otra antes de que empiece la prueba.

Quince inscritos hemos tenido en esta prueba, bien por roturas, compromisos y algún que otro abandono han hecho que esta fuese una de las prueba con menos participantes, si bien, tampoco esta mal. Por lo que el concurso se ha celebrado a tres minimangas de 5 participantes cada una.

El calor a sido el gran protagonista de la jornada, los jueces han tenido que soportar una mañana bastante intensa con un calor que para nada hacia agradable su trabajo. NUNCA ME CANSO DE REPETIRLO. GRACIAS, señores/as, sin vosotros esto sería imposible de hacer. He puesto señora, porque así a sido, hemos tenido la primera juez/Arbitro de la copa. Amablemente se ha prestado ha hacer esa labor ingrata aguantando toda la mañana al sol.



Lluís Lopez se prepara para lanzar el modelo de Manolo. Máxima concentración para los dos, con un modelo que está levantando todo tipo de comentarios y admiración por su exquisita terminación

Y cuando digo que el protagonista a sido el Sol, no quiero con ello quitarle el protagonismo a las térmicas.

Hacia mucho tiempo que no veía térmicas del calibre que he visto en la prueba de Manresa. Por la fuerza que tenían así como su magnitud, hacia que los veleros en algunos momentos pareciesen muñecos. En algunas ocasiones vi como mi Sky Sergio era ingobernable y creí que en algún momento podría romperse.

Todos absolutamente todos pudimos disfrutar con ellas y eso contribuía a que los tiempos de 6 minutos los consiguieran todos, con aterrizajes más o menos buenos.

Resultado; pues que hacia la mitad del concurso estábamos todos los participantes en un pañuelo. Eché un vistazo a la clasificación general para ver como iba y como digo, todos a “cara de perro” con tiempos y aterrizajes muy justos.

Como siempre alguno que otro había tenido algún despiste y con algún cero, sea por aterrizaje fuera ó por otros motivos se veían descolgados de la general, pero como digo, en la cabeza había una igualdad bastante fuerte.

Y cuando estábamos en la cuarta quinta manga, saltó la sorpresa, ¡siempre pasa igual! En algún momento las térmicas desaparecieron y dieron paso a las lógicas descendencias y a todo aquel que pilló por allí despistado le hicieron perder un buen puñado de puntos. Cosa que aclaró los lugares de la cabeza de la clasificación.

Así es, algunas veces en este tipo de prueba, siempre hay alguien que se ve perjudicado en algún momento de la prueba y esto se paga con un puñado de puntos que después son muy difíciles de recuperar.

Los aviones presentados fueron mas o menos lo mismos que se llevan viendo durante las pruebas transcurridas.

Hay un buen número diferentes de ellos, parecen triunfar los auto construidos, todos ellos muy elaborados e incorporando cada vez mas materiales como el carbono y el kevlar. Siguen asistiendo pilotos, como mi caso, que optamos por llevar material de Kit, en mi caso el sky Sergio.



Juan Pérez con su SkySergio. Un kit bien terminado, bien puesto a punto y con buena suerte con el acabo alzándose con la victoria en esta prueba.

Entre los auto construidos está el derivado del saeta, construido por José Antonio Jimenez y Juan Carlos García, los cuales están perfeccionando cada día mas su técnica de trabajo en el carbono.

Otro proveniente del saeta es el realizado por Miquel Baldí, con cola basculante y que cada concurso tiene mejor puesto a punto.

En fin, una nueva prueba terminada, la Liga Catalana esta situando a los pilotos catalanes ya muy cerca de los mejores especialistas de esta modalidad.

En los próximos campeonatos de España a celebrar el día 17 de Septiembre en Tarragona se verá si la cantera que hemos trabajado durante todos estos años da su fruto y veremos que todo esto no ha sido fruto de la casualidad. ¡ANIMO A TODOS!.

Clasificación

4ª PRUEBA - MANRESA		
Posicion	Piloto	Puntos
1	Joan Pérez	5910,70
2	Lluís López	5811,76
3	Miquel Baldí	5791,56
4	Efrain Agustí	5508,08
5	José Antonio Jimenez	5386,68
6	Joan Pontnou	5362,91
7	Juan Carlos Navea	5211,02
8	Juan Carlos Garcia	5073,44
9	Manuel Eladio Blanco	4789,22
10	Josep Maria Oliver	4755,78
11	Carles Rodriguez	4233,35
12	Pere Torradas	4190,04
13	Joan Pareta	4015,49
14	Jaume Noguer	4008,29
15	Antonio Caparroz	3631,09