

## **CAMPEONATO DE ESPAÑA 2008 VELEROS F3B**

Los pasados 3 y 4 de Mayo se volvió a celebrar en Palencia el campeonato de España de F3B, concretamente en Pedraza de Campos, distante 20 Km. de la Capital.

El número de inscritos fue de 22, incluyendo a cuatro pilotos Portugueses. Se realizaron 4 mangas completas (12 vuelos) y al no haber descartes debido al número de mangas realizado hizo que cualquier fallo cometido en algún vuelo, ya no pudiera enmendarse en el resultado final.

El tiempo excelente, pero las pequeñas brisas que hubo, hicieron que el 90% de los remolques se efectuaran con el viento de cola o muy cruzado quedando bajos los aviones con la lógica disminución de las performances. Aún así hubo muchos vuelos de 18 segundos en velocidad, e incluso 2 vuelos de 17 segundos a cargo de José Manuel Quintas.

También destacar las 2 distancias de 27 largos a cargo de Marcos Martínez e Iñaki Elizondo.

Pienso que el nivel de la F3B cada día está más alto en España, aunque dudo si crecemos al ritmo de otros países.

La organización correcta en general, como estamos acostumbrados en Palencia aunque el primer tercio del concurso pudiera haberse mejorado ya que hubo varios refly's achacables a fallos en la señalización del paso de las bases y también a líneas de remolque cruzadas que originaron algún desacuerdo.

El vencedor y campeón de España 2008 de F3B, con 11703 puntos, fue de nuevo Daniel Portella del club Pla de Vent de Tarragona (lleva 4 consecutivos) y la separación con el segundo clasificado hubiera sido mínima, si no hubiera tenido éste, una penalización de 300 puntos al aterrizar en las líneas de remolque. Lo fuerte de Dani es la regularidad en los 12 vuelos del concurso, ya que solo en un vuelo bajó de 950 puntos de los 1000 posibles, y siendo ese vuelo de 878 puntos.

Segundo fue Rubén Merino de Palencia con 11402 puntos (además logró 6 miles al igual que su hermano Jesús).

Tercero Adrián Otero del Nuncamais Gallego con 11132 puntos, siendo este joven piloto el que más ha crecido con diferencia, entre los pilotos Nacionales.

Destacables sendos "ceros" de Carles Aimat e Iñaki Elizondo en velocidad, que les impidieron escalar algún puesto en la General. Buena clasificación de Gerardo Plaza y Marcos Martínez para ser la primera o segunda vez que compiten en la especialidad, y flojos los Portugueses, penalizados por ser solamente dos componentes en lugar de tres, en

**cada equipo, y los Valls junto con Subías que acusaron mucho la falta de entreno.**

**En cuanto a la clasificación por equipos volvió a ganar como el pasado año, el equipo del Pla de Vent formado por Dani, Alberto y Javier con 31959 puntos, alejando al 2º equipo (Club Palencia) en mas de 1000 puntos (30879). 3º quedó el equipo Gallego Nuncamais con 30825 puntos**

**Los modelos mas utilizados este año han sido Ceres entre ellos el del vencedor, Nix furio y Crosfire entre ellos un Crosfire Evo. Resto de modelos con un solo representante como Rádical, Precious, Warp y NewAge**

**El director de la competición fue como en años anteriores Jesús Merino Tejedo y el juez principal Roberto Rodríguez.**

**Es muy de agradecer que a la entrega de premios acudiera Delegado Especial de la Fundación Provincial para la promoción deportiva D. Mario Granda Simón y el Concejal de Deportes de Pedraza de Campos D. José María Martín Herrero.**

**Felicitar al Club de Aeromodelismo de Palencia por la realización del campeonato y en especial al buen hacer y dedicación de sus Jueces y Señaleros.**

**Javier Portella**