



## 4o. Trofeo -F5J ALTIMETRO

2 y 3 de Mayo de 2015 - PLA DE VENT - TARRAGONA

### Puntuable para Intertour/Eurocontest 2015

#### Normativas Básicas

1. En este concurso será de aplicación el actual reglamento oficial F5J FAI 2015. Si alguien lo desea, puede consultar su contenido original en inglés en la página de la FAI<sup>1</sup>. Una traducción no oficial del reglamento de 2011 está disponible en la página de la Federación aérea madrileña <sup>2</sup> .
2. Los concursantes deberán conocer y aplicar este reglamento en todas las fases del concurso.
3. Los concursantes sólo podrán registrar y emplear un máximo de 2 altímetros. La utilización de altímetros no registrados supondrán la descalificación del concurso.
4. El Firmware instalado en el altímetro deberá cumplir la normativa FAI **sin re arranque** de motor. Es responsabilidad del piloto tener el firmware del altímetro y lector actualizado a la versión indicada. El uso de altímetros y/o lectores no actualizados implica la descalificación del concurso.
5. Altímetros y firmwares permitidos
  - a. RC ELECTRONICS (firmware FAI sin re arranque)
  - b. Altis V3 y altis V.4 (firmware FAI)
  - c. Para altímetros de otros fabricantes u otros modelos, el participante deberá indicar a la organización marca y modelo así como suministrar el software y drivers al correo joanf5j@gmail.com antes del jueves día 30 de Noviembre. El participante deberá proporcionar el lector y cables necesarios para realizar las lecturas y las verificaciones de las mismas en el ordenador de la organización.
6. Lectores permitidos:
  - a. RC FXJ Programming Card version 1.2 y 1.4
  - b. Para lectores de otros fabricantes el participante deberá llevar su propio lector y indicarlo a correo joanf5j@gmail.com antes del día 20 de Noviembre.
7. El concursante tiene que venir con la memoria del altímetro borrada y con los siguientes ajustes: Corte motor a 30 Segundos. Altura no programada. La mala programación del altímetro supondrá la descalificación del concurso.

---

1

[http://www.google.com.pe/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0CCUQFjAA&url=http%3A%2F%2Fwww.fai.org%2Fcomponent%2Fphocadownload%2Fcategory%2F321-sportingcode%3Fdownload%3D5422%3Asc4volff5electric12&ei=x4V4UISYK5Pk9gTpv4DwDQ&usq=AFQjCNEQeth6XAiYJ4\\_VtSK5jJI\\_pchgbg](http://www.google.com.pe/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=1&ved=0CCUQFjAA&url=http%3A%2F%2Fwww.fai.org%2Fcomponent%2Fphocadownload%2Fcategory%2F321-sportingcode%3Fdownload%3D5422%3Asc4volff5electric12&ei=x4V4UISYK5Pk9gTpv4DwDQ&usq=AFQjCNEQeth6XAiYJ4_VtSK5jJI_pchgbg)

<sup>2</sup> ([http://www.aereamadrid.es/images/stories/aeromodelismo/F5J-ALTIMETRO/CtnaF5J\\_Altimetro\\_2011\\_Esp.pdf](http://www.aereamadrid.es/images/stories/aeromodelismo/F5J-ALTIMETRO/CtnaF5J_Altimetro_2011_Esp.pdf))

8. El funcionamiento y lectura del altímetro será responsabilidad única y exclusiva del participante. La organización dispondrá de algunos lectores de RC Electronics pero se ruega que los participantes traigan su propio lector de altura para agilizar la organización de la prueba.
9. Ante un primer fallo de lectura (no de procedimiento) se intentará obtener la lectura de partida en el ordenador de la organización. Si la lectura no es posible con el ordenador, el vuelo puntúa un cero. El segundo fallo y siguientes de lectura supondrán un cero del vuelo.
10. Formalización de la inscripción: Cada piloto se registrará en la mesa de control para la entrega de licencia federativa, verificación de datos de inscripción (frecuencias, modelos, ...), y entrega de dorsal.
11. Para disponer de información de la evolución del campeonato, la organización publicará los resultados provisionales correspondientes de cada uno de los grupos y los resultados provisionales de la manga disputada.
12. Si hubiera frecuencias coincidentes, los pilotos implicados tendrán que entregar sus emisores a la mesa de la organización al principio del campeonato y al finalizar cada uno de sus correspondientes vuelos.
13. Los diez primeros clasificados pasarán a la final del flyoff esta clasificación se publicará al finalizar los ocho vuelos descartándose la manga peor. En caso de haber realizado más de 6 mangas y no haber llegado a las ocho también se podrá descartar la peor. Solo si fuesen menos cuatro mangas voladas implicara que la clasificación del fly off se haga con todos los vuelos realizados.
14. Es la responsabilidad de los pilotos verificar los datos que los jueces han registrado y firmar la hoja del juez al terminar cada vuelo. Después de firmar, no hay posibilidad de reclamación. Los errores de entrada de datos en el ordenador pueden reclamarse hasta 30 minutos después de la publicación de los resultados finales. Si reclamación no se presenta en este tiempo, los resultados son aceptados como definitivos.

## **Horarios de las pruebas**

### **2 de Mayo-Sábado:**

- 8:30-9:30 Formalización de la inscripción.
- 9:30-10:00 Reunión de pilotos.
- 10:30 Salida de la Manga 1 Grupo 1.

Y así sucesivamente hasta acabar las 6 mangas previstas para el sábado.

La organización avisará antes de la prueba de los horarios reales así como los grupos de cada manga.

A las 13 aprox. Se realizará un descanso de 30 minutos. La hora se sincronizará con el final de una de las mangas.

### **3 de Mayo-Domingo:**

- 8:30-9:30 Borrados de altímetros para aquellos que lo deseen o necesiten.
- 9:30-10:00 Reunión de pilotos.
- 10:30 Salida de la Manga 7 Grupo 1.

Y así sucesivamente hasta acabar las 2 mangas restantes y comienzo del flyoff.

La organización avisará antes de la prueba de los horarios reales así como los grupos de cada manga y podrá variar los horarios para ajustar las mangas y los grupos. Se comunicará y en función del número de participantes a última hora.

### **Comida:**

Durante el campeonato la organización tendrá prevista la forma de proporcionar a los que lo deseen bocadillos y bebidas para no perder tiempo en los vuelos y aquellos que deseen comer durante el descanso puedan hacerlo. Tanto el sábado como el domingo.

### **Pre-Inscripción;**

Se aceptaran y en Breve pondremos en la pagina del club un link a un formulario que se debe de rellenar

### **Inscripción:**

El precio de la inscripción será de 35 euros, con derecho a un bocadillo/día y dos bebidas. La preinscripción podrá hacerse en la web del Pla de Vent , <http://www.pladevent.com> hasta el 20 de Abril ó hasta que se llegue al número máximo de inscritos que será de 40.

La confirmación de la inscripción se hará cuando se ingrese la cantidad indicada en la cuenta corriente del club Pla de Vent. **En la hoja del ingreso se debe de indicar claramente el nombre del inscrito.**

2100 0392 15 02 00150612

(IBAN: ES32 2100 0392 1502 0015 0612)

### **Hotel Concertado:**

En Tarragona tenemos un Hotel concertado que se llama Hotel SB Expres. Cuando se haga la reserva hay que mencionar que eres participante del concurso de aeromodelismo en Pla de Vent. Lo mejor es usar el correo de Sandra para realizar la reserva aquí os dejo sus datos;

### **Sandra Salas (Directora)**

[ssalas@sbhotels.es](mailto:ssalas@sbhotels.es)

**SB** ■ HOTELS

#### **HOTEL SB EXPRESS TARRAGONA**

Plaça de les Corts Catalanes, 4 - 43005 Tarragona

Tel. +34 977 221 050 - Fax. +34 977 211 449

[ssalas@sbhotels.es](mailto:ssalas@sbhotels.es) - [www.hotelsbexpress.com](http://www.hotelsbexpress.com)

Existen varias y otras opciones de Hoteles, como por ejemplo en Valls, esta CASA FELIX y también tenéis un AC Hotel.

No hemos hablado nada con ellos, vosotros mismos.