

Empezaremos diciendo que los comentarios de los concursos anteriores, terminaban diciendo que se había disfrutado de buen tiempo, soleado, poco viento y agradable temperatura. Pues en este funfly para poder decir el mismo comentario, hemos tenido que aplazar el día de su celebración, ya que el día que se propuso, se pronosticó lluvioso.

Técnicamente, la filosofía de este evento ha sido cuantitativo más que cualitativo para no depender de la subjetividad de la forma de puntuación, obteniendo unos resultados objetivos. Esto traducido, significa que tantas figuras hemos hecho, tantos puntos hemos obtenido sin depender de si una figura esta bien hecha o no.

La clave de este funfly ha sido la duración de cada manga, 3 minutos. Esto ha implicado que los pilotos tuviesen que jugar con estrategia y rapidez de ejecución de cada maniobra, ya que el cronómetro avanzaba, y si se usaba mucho tiempo para hacer un tipo de figura, después ya no se podían hacer las siguientes figuras o aterrizar antes de los 3 minutos y puntuar por tiempo.

Si se mira este ranking, veremos que el 2º funfly ha servido para que José Gálvez y Juan Pablo Cobacho manifiesten una línea ascendente en la puntuación que han ido acumulando a lo largo de los concursos que ya se han celebrado este año. También cabe mencionar que Lluís Reverté ha obtenido la mayor puntuación en el desarrollo del circuito. En cuanto a record de barrenas, 28 en un único descenso, ha sido J.Mª Lázaro, la cantidad y velocidad que ha hecho, hacía que fuese difícil contarlas. Cristian Plaza nos ha deleitado con otro record de toneles, 20 en una manga. El último record que se puede comentar, ha sido el del padre de Cristian, al que conocemos por Brasi. Al pararse el motor nada más despegar y poder aterrizar dentro de la pista en 23 segundos, le ha permitido disfrutar de 100 puntos en la prueba de tiempo.

Michel Tylka se ha podido llevar un surtido de embutidos, y eso que decía que su avión solo giraba bien hacia la izquierda. También se ha visto muy contento a Jordi Martínez por llevarse una paletilla a casa. Josep Pena, una vez más con avión eléctrico ha hecho buena puntuación, siendo el tercero, lástima del incidente de su avión. La participación de Joaquim Solé, da un toque de juventud al ranking y más por estar siempre entre los primeros.

Bueno, antes de terminar, hay que decir que nos tendremos que preparar para la próxima prueba, el Tec de veleros y después el 2º pilón. Ya se comienzan a ver los aviones piloneros por el campo, destacando su velocidad impresionante y los comentarios que provocan. Será una prueba digna de ver por su espectacularidad.